

News Brief in  
Avions September/October 2008

With kind permission from  
Avions  
Toute l'aéronautique et son histoire  
<http://www.avions-bateaux.com/>

AVIATION

Bimestriel  
France 8€ / Belgique 8,90€  
Canada 14,50€  
Espagne/Italie / Port. Cont 9,50€  
Maroc 86MAD

n°  
**165**

Septembre / Octobre  
2008

Toute l'aéronautique et son histoire...

# avions



## CAHIER SPÉCIAL : FOCKE-WULF 190 D-9 « LONG-NEZ »



« TIGER MEET » 2008 : DES TIGRES SUR L'OcéAN  
UN GRAND PILOTE BELGE : « MIKE » DONNET  
LES AVIONS FRANÇAIS AU PÉROU



Editions Lela Presse

M 03513 - 165 - F: 8,00 € - RD



\* PRINTED IN FRANCE \*

## L'ACTUALITÉ DE L'AVIATION DE COLLECTION

Par Eric Jonsson et Christophe Cony



Notre correspondant Wojciech Luczak nous fait parvenir ces clichés qu'il a pris les 7 et 8 juin derniers au meeting de Goraszka, près de Varsovie. On y voit le Spitfire Mk VB du RAF Battle of Britain Memorial Flight peint aux couleurs d'un des « Donald Duck » de Jan Zumbach (cf. la biographie de cet as polonais dans AVIONS 124) ainsi que le CSS-13 SP-YZN, une version d'après-guerre sous licence du célèbre Polikarpov Po-2. Wojciech nous prépare actuellement un article sur les Po-2 du 2<sup>e</sup> régiment polonais de bombardement nocturne en 1944-1945.



Le Yak-3UA D-FJAK avec sa nouvelle peinture. L'appareil est basé à Bremgarten, dans le sud de l'Allemagne. (Mark Vogelgesang)

### Nouvelles peintures pour le Yak-3 D-FJAK

Le vendredi 16 mai 2008, le Yak-3UA D-FJAK (n° 0470107) a repris les airs sous la livrée du « 100 blanc ». Ces nouvelles couleurs sont le résultat d'une coopération entre WarBird Colour Services, propriétaire de l'avion, et l'historien Erik Pilawskii (auteur d'une étude remarquable sur les schémas de décoration des chasseurs russes : « Soviet Air Force Fighter Colours 1941-1945 »). WarBird Colour Services, créé en 2002 par Steve Atkin, a pour objectif de proposer aux propriétaires d'avions anciens de remettre leurs machines aux standards les plus proches de leur service opérationnel. La décoration du « 100 blanc » correspond à un Yak-3 du 402 IAP, un régiment qui a reçu ses Yak-3 au cours de l'été 1944. Entrés en action à l'automne, ses appareils ont fini la guerre dans le ciel de Berlin après avoir accompli en quatre ans 13 511 sorties et revendiqué 810 victoires aériennes plus d'innombrables véhicules détruits au sol. Le 402 IAP a compté 17 Héros de l'URSS, dont certains des plus grands pilotes de Yak : N.S. Pavlouchkine (35 v.s. individuelles + 7 partagées), V.A. Yegorovitch (22+2), M.Y. Pivovarov (21+9), A.Y. Roubakhine (20+1) et P.F. Gavriline (19+7). Le D-FJAK a été assemblé par Strela à Orenburg (sud-est de Moscou) dans les années 1990. Il est motorisé par un Allison V-1710 car aucun Klimov M-105 (qui équipait à l'origine les Yak) n'est actuellement disponible. Le travail de peinture a été exécuté à Bremgarten par Meier Motors avec l'aide de Max Alpha Aviation à Bremgarten.



### Un « Corsair » est restauré en France

Depuis quelques années déjà et dans le plus grand secret, la restauration d'un Vought F4U-5 « Corsair » est effectuée vers Lons-le-Saunier sous la conduite de Jean-Pierre Parizon. Construit en tant que F4U-5P, le Bu 122179 est transformé en chasseur de nuit F4U-5N puis est vendu au Honduras en mars 1956 où il



Le fuselage restauré du Vought F4U-5N « Corsair » Bu 122179 en mai dernier. (Michel Abjean-Ugrien)