

News Brief in Le Fana de 'Aviation
August 2008
With kind permission from
Le Fana de 'Aviation
L'amour des avions d'hier et d'aujourd'hui

http://www.editions-lariviere.fr/site/abonnement.php?prov_id=260

Le Fana de l'Aviation



Les "Mistel" Une étrange improvisation

Découverte : l'épopée de l'Escadrille MF 99 S en Serbie

Exceptionnel : les photos prises par Howard Levy de 1942 à 1945

Essai en vol : le de Havilland DH-4 de Lindbergh

Difficile : la course à la vitesse de Junkers en 1930

N° 465 - 6,10 € mensuel - Août 2008 DOM: 6,60 € - BEL/LUX: 7,00 € - CH: 11,80 FS -
CAN: 10,75 CA - AND: 6,10 € - ESP/ITA/PORT/CON: 7,20 NCL: 7,60 XPF - NCL: 13,00 XPF - POLA: 13,50 XPF



L 19853 - 465 - F: 6,10 €



Gloires et déboires à Flying Legends

Le spectacle aérien Flying Legends 2008 a un peu été celui des rendez-vous ratés... mais il n'en a pas pour autant été moins beau que les précédents. Rendez-vous raté pour la B-17 *Sally B*, victime d'une casse moteur, ce qui a privé le spectateur du spectacle annoncé d'un trio de "Forteresses volantes" en vol. Rendez-vous raté pour le Supermarine "Spitfire" Mk 18 SM969 que The Fighter Collection restaure pour l'Américain Jim Beasley : malgré de considérables efforts déployés par les mécaniciens depuis plusieurs semaines, son moteur "Griffon" ne donne pas tous ses tours ; le bel oiseau, aux couleurs de la guerre de Corée, est donc resté immobile et muet, mais à vue du public. Rendez-vous raté – mais à moitié seulement – pour le Gloster "Gladiator" Mk II de The Fighter Collection, qui figurait pourtant sur l'affiche du meeting. Le rare biplan, en restauration depuis des années, n'a effectué son premier vol que le jeudi 10 juillet, trop tard pour obtenir les documents officiels afin d'être présenté légalement en vol durant le meeting. Cependant, Pete Kinsey, chef pilote de The Fighter Collection, a effectué un second vol d'essai le dimanche matin, en vue du public, en dehors des heures officielles du meeting, au plus grand ravissement des passionnés. Néanmoins, par une météo clémente, le spectacle a été une fois de plus grandiose. Coup de chapeau au Guinot Team qui s'est présenté pour la première fois à cinq avions avec ses marcheuses d'ailes, ainsi qu'à Mark Jeffries, qui a présenté de façon somptueuse le Yak-3UA D-FJAK, fraîchement repeint dans d'authentiques et surprenantes couleurs.

Le Yak-3UA D-FJAK de Chris Vogelgesang porte désormais les couleurs d'un avion du 402^e IAP des forces aériennes soviétiques en 1944. La peinture a été réalisée par Meier Motors sur la base de recherches menées par Steve Atkins et sa société Warbirds Color Services, et l'historien russe Erik Pilawskii.



Meier Motors/Color Services