

News Brief in
Avions September/October 2008

With kind permission from
Avions
Toute l'aéronautique et son histoire
<http://www.avions-bateaux.com/>

AVIONS

Bimestriel
France 8€ / Belgique 8,90€
Canada 14,50C\$
Espagne/Italie / Port. Cont 9,50€
Maroc 86MAD

n°
165

Septembre / Octobre
2008

Toute l'aéronautique et son histoire...

avions



CAHIER SPÉCIAL :
FOCKE-WULF 190 D-9
« LONG-NEZ »

« TIGER MEET » 2008 : DES TIGRES SUR L'OcéAN
UN GRAND PILOTE BELGE : « MIKE » DONNET
LES AVIONS FRANÇAIS AU PÉROU



Editions Lela Presse

M 03513 - 165 - F: 8,00 € - RD



° PRINTED IN FRANCE °

L'ACTUALITÉ DE L'AVIATION DE COLLECTION

Par *Éric Janssonne et Christophe Cony*



Notre correspondant *Wojciech Luczak* nous fait parvenir ces clichés qu'il a pris les 7 et 8 juin derniers au meeting de *Goraszka*, près de *Varsovie*. On y voit le *Spitfire Mk VB* du *RAF Battle of Britain Memorial Flight* peint aux couleurs d'un des « *Donald Duck* » de *Jan Zumbach* (cf. la biographie de cet as polonais dans *AVIONS 124*) ainsi que le *CSS-13 SP-YZN*, une version d'après-guerre sous licence du célèbre *Polikarpov Po-2*. *Wojciech* nous prépare actuellement un article sur les *Po-2* du 2^e régiment polonais de bombardement nocturne en 1944-1945.



Le *Yak-3UA D-FJAK* avec sa nouvelle peinture. L'appareil est basé à *Bremgarten*, dans le sud de l'Allemagne. (*Mark Vogelgesang*)

Nouvelles peintures pour le *Yak-3 D-FJAK*

Le vendredi 16 mai 2008, le *Yak-3UA D-FJAK* (n° 0470107) a repris les airs sous la livrée du « 100 blanc ». Ces nouvelles couleurs sont le résultat d'une coopération entre *WarBird Colour Services*, propriétaire de l'avion, et l'historien *Erik Pilawskii* (auteur d'une étude remarquable sur les schémas de décoration des chasseurs russes : « *Soviet Air Force Fighter Colours 1941-1945* »). *WarBird Colour Services*, créé en 2002 par *Steve Atkin*, a pour objectif de proposer aux propriétaires d'avions anciens de remettre leurs machines aux standards les plus proches de leur service opérationnel. La décoration du « 100 blanc » correspond à un *Yak-3* du 402 IAP, un régiment qui a reçu ses *Yak-3* au cours de l'été 1944. Entrés en action à l'automne, ses appareils ont fini la guerre dans le ciel de Berlin après avoir accompli en quatre ans 13 511 sorties et revendiqué 810 victoires aériennes plus d'innombrables véhicules détruits au sol. Le 402 IAP a compté 17 Héros de l'URSS, dont certains des plus grands pilotes de *Yak* : *N.S. Pavlouchkine* (35 v.s. individuelles + 7 partagées), *V.A. Yegorovitch* (22+2), *M.Y. Pivovarov* (21+9), *A.Y. Roubakhine* (20+1) et *P.F. Gavriline* (19+7). Le *D-FJAK* a été assemblé par *Strela* à *Orenburg* (sud-est de *Moscou*) dans les années 1990. Il est motorisé par un *Allison V-1710* car aucun *Klimov M-105* (qui équipait à l'origine les *Yak*) n'est actuellement disponible. Le travail de peinture a été exécuté à *Bremgarten* par *Meier Motors* avec l'aide de *Max Alpha Aviation* à *Bremgarten*.



Un « Corsair » est restauré en France

Depuis quelques années déjà et dans le plus grand secret, la restauration d'un *Vought F4U-5* « *Corsair* » est effectuée vers *Lons-le-Saunier* sous la conduite de *Jean-Pierre Parizon*. Construit en tant que *F4U-5P*, le *Bu 122179* est transformé en chasseur de nuit *F4U-5N* puis est vendu au *Honduras* en mars 1956 où il



Le fuselage restauré du *Vought F4U-5N* « *Corsair* » *Bu 122179* en mai dernier. (*Michel Abjean-Uguen*)